

SOLI PA SOLIM

Pneumoamortizācijas nomaiņa

Pneumoamortizatori ir plaši izplatīti. Arvien lielāks skaits transportlīdzekļu ir aprīkoti tieši ar pneumoamortizācijas sistēmu. Pneumoatsperes vecuma un nodiluma dēļ parasti ir jānomaina pēc sešiem līdz desmit gadiem. Braukšana ar nodilušām pneumoatsperēm palielina kompresora plīšanas risku. Tādā gadījumā būs jāmaina gan pneumoatsperes, gan kompresors. Arnott Europe jums parādīs, kā nomainīt pneumoamortizatorus un dalīsies ar profesionālu informāciju.

Vai jūsu pneumoamortizācijas sistēma nedarbojas kā nākas? Tādā gadījumā varat meklēt risinājumu savas automarkas apkalpošanas centrā vai arī izmantot Arnott produktus. Arnott sortimentā ir kompresori, pneumoamortizatori, pneumoatsperes un komplekti pārbūvei uz vītājām atsperēm vairumam transportlīdzekļu ar pneumoatsperēm. „Komponentu nomaiņa ir vienkārša. Uztādīšanas instrukcijas un video atradīsiet interneta vietnē www.arnottmanuals.com. Produkti pēc uzstādīšanas ir tūlīt izmantojami, bez nepieciešamības veikt izmaiņas gaisa caurulēs, uzstādīšanas vietās vai šasijā,“ skaidro Arnott Europe. Arnott savus produktus piedāvā tikai pēcpārdošanas tirgū. Produkti ir izstrādāti, ražoti un samontēti ASV. Arnott ne tikai izgatavo jaunus komponentus, bet arī piegādā atjaunotus pneumoamortizatorus. „Atjaunotu produktu gadījumā mēs esam izmantojuši korpusa atgriešanas sistēmu, taču vienlaikus mēs arī atpērkam vecos pneumoamortizatorus. Ja atjaunota amortizatora gadījumā izmanto korpusa atgriešanu, mēs par to paziņojam klientiem un lūdzam viņus atgriezt veco korpusu. Ja detaļas nav iespējams izmantot, mēs tās utilizējam dabai draudzīgā veidā,“ norāda Arnott Europe. Arnott produkti ir lētāki, nekā oriģinālie komponenti. Taču kvalitātes ziņā nekādas pielaižu netiek dotas un tieši tādēļ Arnott Europe piedāvā klientiem Eiropas Savienībā ierobežotu garantiju uz visu kalpošanas laiku pneumoatsperēm, pneumoamortizatoriem, amortizatoriem, pneumoatsperu kompresoriem un pārbūves komplektiem.

„SŪCE LIEK KOMPRESORAM NEPĀRTRAUKTI SŪKNĒT SISTĒMĀ GAISU“



braukšanas augstumā.

Ļoti būtiski ir kontrolēt klientu pretenziju saturu. 90% gadījumu armatūras panelī ir iedegusies indikatora gaisma. Klienti sūdzas, ka automašīna vairs nav horizontāla vai arī nesaglabā horizontālumu pareizajā augstumā. Sūci atrast var būt sarežģīti. Reizēm gumija aizspiež spaugas un gaisa atsperē sūces it kā nav. Transportlīdzekļi ir jāpārbauda uz sūcēm katrā atsevišķā



2. SAMM

Veiciet transportlīdzekļa diagnostiku. Vai bojājumu kodi atbilst bojājumiem? Nonullējiet sistēmu un iedarbiniet automašīnu. Pārbaudiet, vai sistēma ieslēdzas un vai kompresors darbojas.



Arnott palīdz automehāniķiem nomainīt pneiemoamortizāciju. Uzstādīšanas instrukcijas un video atradīsiet interneta vietnē www.arnottmanuals.com.



3. SAMM

Vai kompresors darbojas un spiediens pneiemoamortizācijas sistēmā ir atjaunojies? Tagad variet sākt meklēt iemeslu. Problēma var būt augstuma sensoros, pneiemoatsperēs, caurulēs vai ventiļos. Pneiemoatsperes laika gaitā nodilst. Pneiemoatsperu liekuma vietas izžūst un tajās rodas nelielas plaisas. Vidēji pēc sešiem līdz desmit gadiem šīs spraugas kļūst par sūcēm. Pārbaudiet iespējamo gaisa noplūžu esamību. Vajadzības gadījumā pārbaudes laikā izmantojiet ziepjūdeni. Kompresora testēšanai variet pievienot to diagnostikas ierīcei. Vai kompresors strādā, taču sistēmā nav spiediena?

Acīmredzot kompresora produktivitāte ir zema. Nomainiet kompresoru un noskaidrojiet, kāds bija kompresora defekts.

Ja kompresors nedarbojas, iemesls parasti ir sistēmas sūce. Sūces dēļ kompresoram nepārtraukti ir jāsūknē sistēmā gaiss. Kompresors tam nav paredzēts. Agrāk vai vēlāk kompresors pārstās darboties. Pirms kompresora nomaiņas pārbaudiet arī drošinātājus un relejus.

Vai kompresors ir nodrošināts ar strāvu.



4. SAMM



Kompresors parasti ir piestiprināts ar dažām bultskrūvēm. Atvienojiet gaisa caurules un savienojumus, un nomainiet kompresoru. Pēc Arnett Europe vārdiem, pneiemoamortizācijas sistēmas releju nav nepieciešams mainīt katru reizi. „Ja kļūme ir relejā, kompresors vai nu nemitīgi darbojas, vai arī vispār nestrādā. Garantijas interesēs, uzstādot jaunu kompresoru, ir nepieciešams nomainīt arī releju.“

Atvienojiet vecās pneiemoatsperes un demontējiet tās. Neizmetiet vecos pneiemoamortizatorus, bet gan nosūtiet tos tuvākajam Arnett izplatītājam. Pneiemoamortizācijas sistēmu speciālists atjaunos detaļas vai arī utilizēs katru detaļu atsevišķi. Vecie amortizatori bieži ir naudas vērti! Jautājiet pēc piedāvājuma!



Izlasiet uzstādīšanas instrukciju un uzstādiet jaunās pneiemoatsperes /amortizatorus. Pārbaudiet, vai savienojumi ir tīri un pievienojiet gaisa caurules.

Izmantojiet automašīnas atbalstīšanai domkratu, lai gaisa atsperes neatrastos zem spiediena un nebūtu saspiestas. Iedarbiniet dzinēju, pagaidiet dažas minūtes un pārbaudiet, vai pneiemoatsperes ir piepildījušās ar gaisu. Lēnām nolaidiet automašīnu uz atsperēm. Sistēmai būtu jā saglabā esošais spiediens.

